

no!

COMITATO BORGHESE
NO AL RADDOPPIO
DEL SAN GOTTARDO

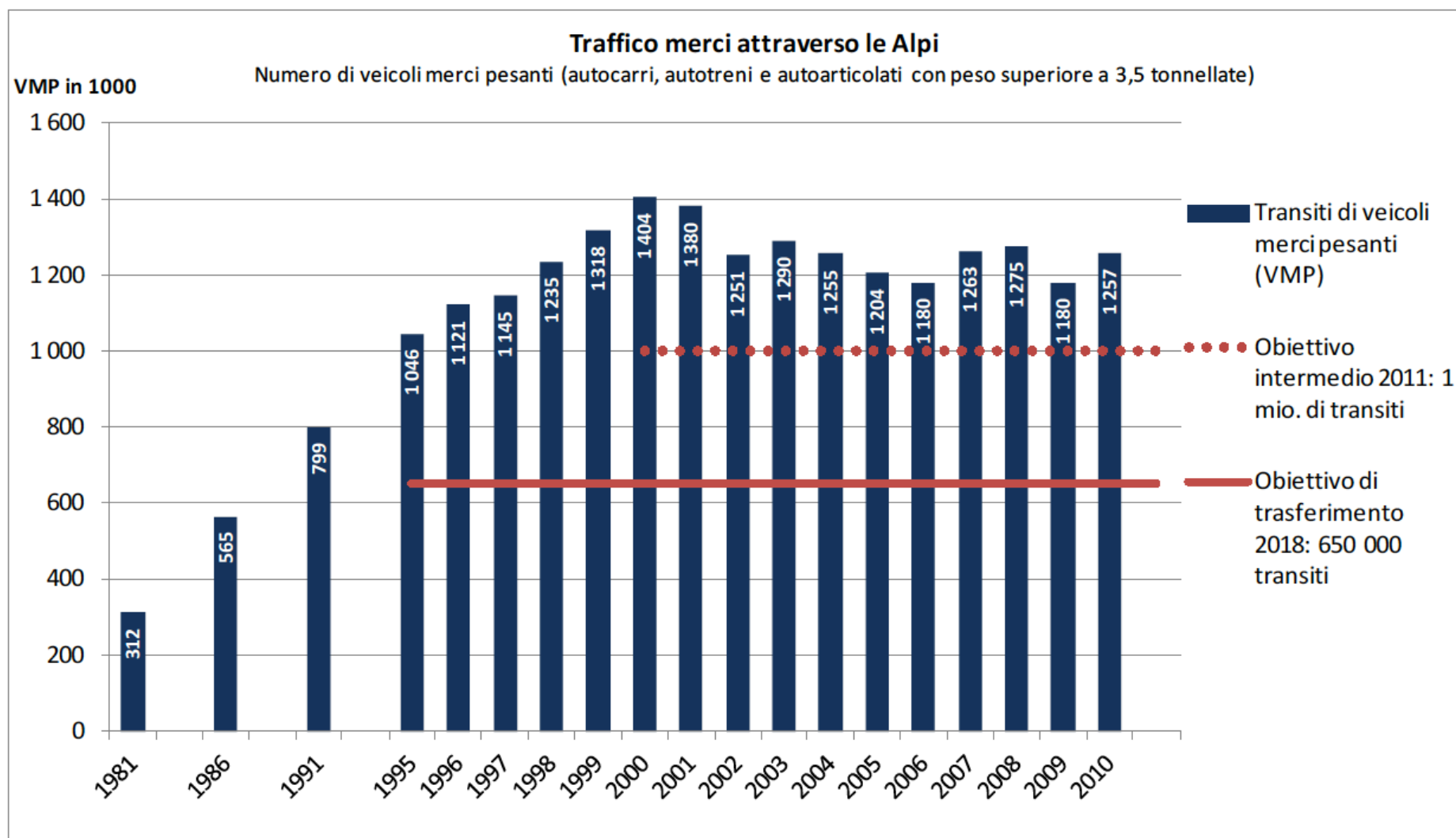
SIA Sezione Ticino
Rivera, 3 febbraio 2016

Votazione popolare sul risanamento con raddoppio
della galleria autostradale del San Gottardo

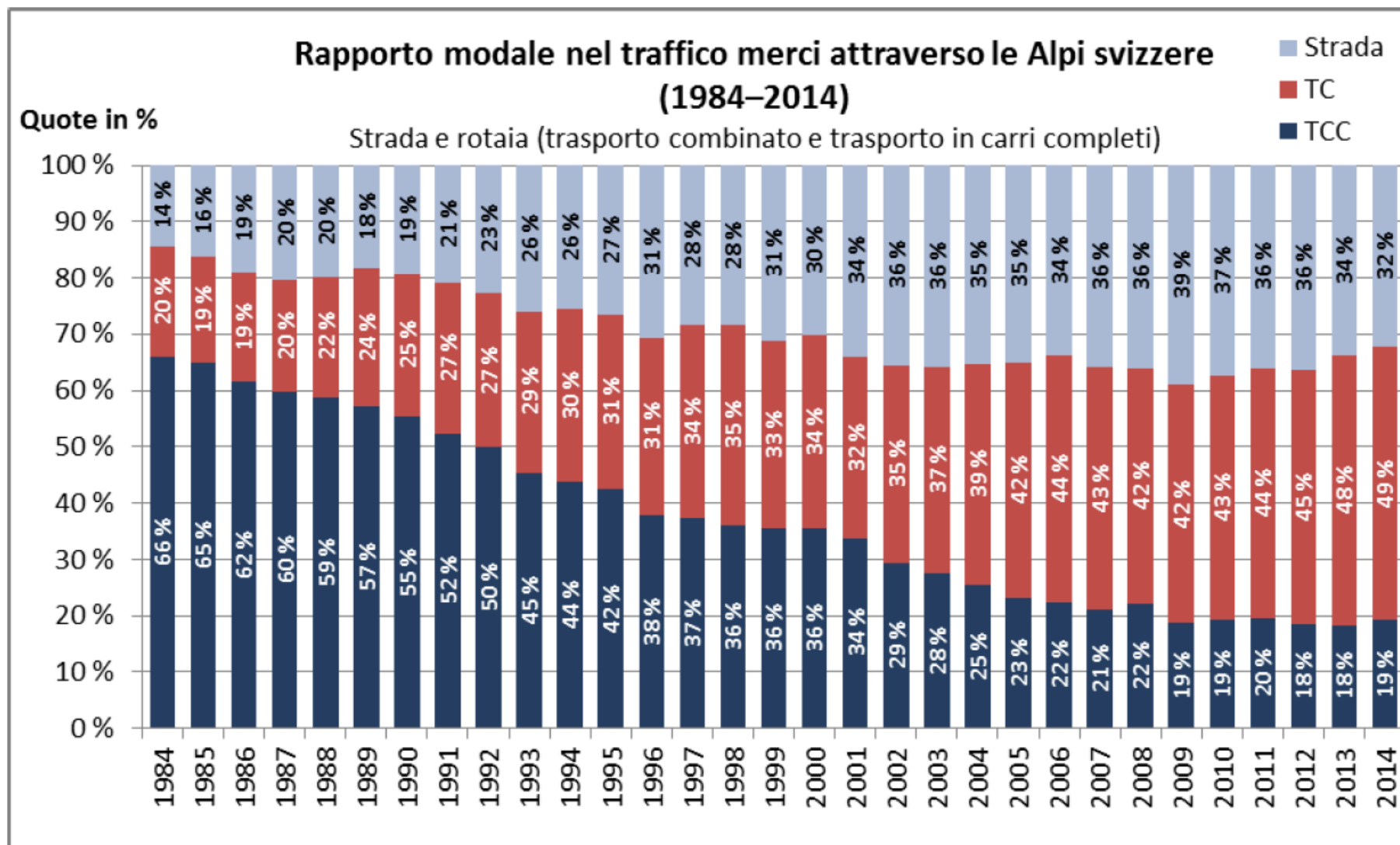
Dati per intervento per il NO

Fabio Giacomazzi

27 settembre 1992	respinto referendum contro la trasversale alpina (SI 64%)
20 febbraio 1994	accettata iniziativa delle Alpi (SI 52%)
29 novembre 1998	DF sul finanziamento dei trasporti pubblici (SI 63%)
1. gennaio 2001	Introduzione Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP)
1. gennaio 2010	entrata in vigore della LF sul trasferimento delle merci Ltrasf max 650'000 viaggi annui – 2 anni dopo apertura GB Gottardo oggi sono il doppio, di cui più di 800'000 attraverso il Gottardo
1. giugno 2014	entrata in vigore LF sul corridoio di 4 metri 990 milioni, di cui 280 per misure in Italia (rampe di carico)
30 giugno 2016	apertura galleria di base del San Gottardo
2020	messa in servizio galleria di base del Ceneri completamento del corridoio 4 metri



Fonte: DATEC, Rapporto sul trasferimento del traffico, novembre 2015



Fonte: DATEC, Rapporto sul trasferimento del traffico, novembre 2015

Costi sproporzionati rispetto all'esigenza del risanamento

Seconda canna	2'023 mio CHF
Misure transitorie	250 mio CHF
Risanamento	515 mio CHF
Totale	2'788 mio CHF

- seconda canna costa 4 volte di più del risanamento
- a confronto corridoio 4 m: 990 mio CHF, di cui 250 mio CHF per impianti di trasbordo in Italia
- meglio impiegare questi soldi
 - per incentivare ulteriormente il trasbordo strada ferrovia
 - per traffico d'agglomerato / trasporti pubblici
 - per risanare impatti territoriali negativi dell'autostrada